

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/035304 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/48**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011095

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. Oktober 2004 (05.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 48 939.8 18. Oktober 2003 (18.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WÖRNER, Ulrich
[DE/DE]; Hintere Strasse 2, 71263 Weil der Stadt (DE).

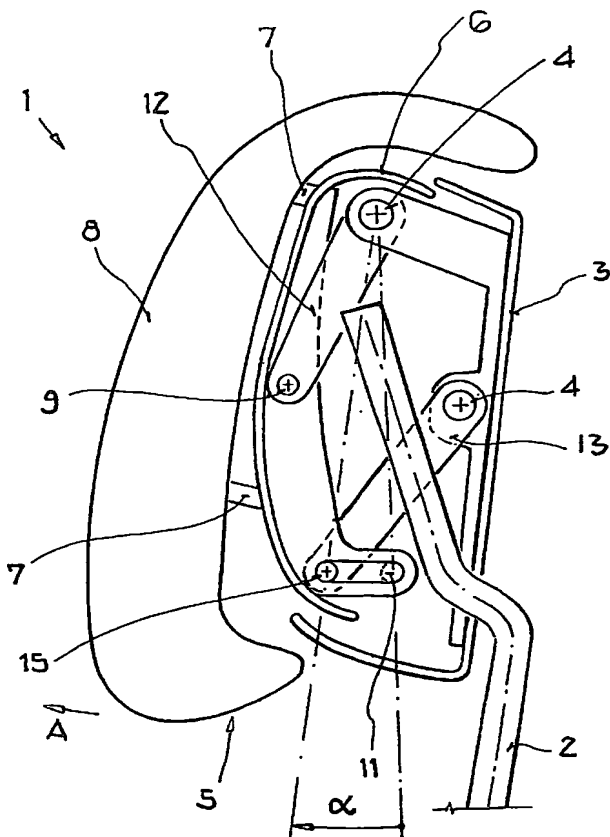
(74) Anwälte: BERGEN-BABINECZ, Katja usw.; Daimler-
Chrysler AG, Intellectual Property Management, IPM -
C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HEADREST FOR A VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KOPFSTÜTZE FÜR EINEN FAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a headrest (1) for a vehicle seat, comprising a stationary support part (3) and an impact element (5) that can be displaced relative thereto and is mounted on the support part (3) via a lever system (12, 13). According to the invention, the lever system (12,13) is embodied such that it can be at least partly decoupled so as to allow different sequences of movements between the impact element (5) and the support part (3).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Kopfstütze (1) für einen Fahrzeugsitz mit einem feststehenden Trägereil (3), einem relativ zu diesem verfahrbaren Prallelement (5), wobei das Prallelement (5) über ein Hebelsystem (12,13) an dem Trägereil (3) gelagert ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, das Hebelsystem (12,13) zumindest teilweise entkoppelbar zu gestalten, so dass es unterschiedliche Bewegungsabläufe zwischen dem Prallelement (5) und dem Trägereil (3) zulässt.

WO 2005/035304 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.